



..... (Kirkcaldy, 1723 - Edimbourg, 1790), économiste écossais. Son oeuvre principale, "....."

....., est le premier grand traité du capitalisme libéral.

Il pense que .....

.....: il prône donc la liberté. Il approfondit la notion de valeur en distinguant valeur d'usage et valeur d'échange.



..... (Germantown, 1856 - Philadelphie, 1915), ingénieur américain. Il fut le promoteur de l'"....."

(O.S.T.): utilisation optimale de l'outillage, parcellisation des tâches, chasse aux gestes inutiles; il réalisa la première mesure pratique du temps d'exécution d'un travail. Ces méthodes, qui visaient .....

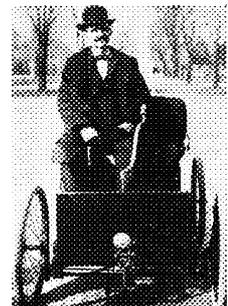
....., sont aujourd'hui mises en cause.



..... (Wayne County, Michigan, 1863 - Dearborn, 1947), industriel américain. Fondateur de la Ford Motor Company (1903), il organisa le premier .....

des voitures automobiles et préconisa la normalisation des pièces et .....

Son influence sur l'expansion de l'industrie automobile fut considérable.





Smith Adam (Kirkcaldy, 1723 - Edimbourg, 1790), économiste écossais. Son oeuvre principale, "Recherches sur la nature et les causes de la richesse des nations (1776), est le premier grand traité du capitalisme libéral.

Il pense que la recherche par les hommes de leur intérêt personnel mène à la réalisation de l'intérêt général : il prône donc la liberté. Il approfondit la notion de valeur en distinguant valeur d'usage et valeur d'échange.



Taylor Frederick Winslow (Germantown, 1856 - Philadelphie, 1915), ingénieur américain. Il fut le promoteur de l'"organisation scientifique du travail" (O.S.T.): utilisation optimale de l'outillage, parcellisation des tâches, chasse aux gestes inutiles; il réalisa la première mesure pratique du temps d'exécution d'un travail. Ces méthodes, qui visaient à augmenter la production, sont aujourd'hui mises en cause.



Ford Henry (Wayne County, Michigan, 1863 - Dearborn, 1947), industriel américain. Fondateur de la Ford Motor Company (1903), il organisa le premier la production en série des voitures automobiles et préconisa la normalisation des pièces et de hauts salaires. Son influence sur l'expansion de l'industrie automobile fut considérable.

